



Zonguldak Valisi

Osman HACİBEKTAŞOĞLU

“ Bu şehir, alın teriyle yoğrulmuş bir tarih, doğasıyla büyüleyen bir coğrafya ve geleceğe umutla bakan bir vizyonun kesiştiği noktadır.

Zonguldak ilinde Ağustos-2023'ten bu yana görev yapıyorsunuz. Genel olarak Zonguldak ilini nasıl tanımlarsınız?

Zonguldak, tarih boyunca emeğin ve alın terinin şehri olarak anılmış, yalnızca yer altı zenginlikleriyle değil, doğal güzellikleri ve kültürel dokusuyla da özel bir yere sahip olmuştur. Bu şehir, Karadeniz'in mavi sularıyla çevrili kıyıları, yemyeşil ormanları, doğası ve yer altı kaynaklarıyla geç-

miş emek dolu hikâyelerini bugüne taşır. Göreve başladığım ilk günden itibaren, bu şehrin kimliğini oluşturan unsurlar beni derinden etkiledi. Zonguldak'ta görev yapmak, yalnızca idari bir sorumluluk değil, aynı zamanda bu zenginliği anlamak ve gelecek nesillere taşımak adına önemli bir görevdir.



Zonguldak Karadeniz Ereğli

Bu şehri tanımlarken yalnızca taşkömüründen bahsetmek, Zonguldak'a haksızlık olur. Zonguldak, taşkömürünün keşfiyle birlikte bir sanayi merkezi haline gelmiş, Cumhuriyet'in ilk vilayeti olarak tarih sahnesindeki yerini almıştır. Ancak Zonguldak yalnızca sanayiyle anılmamalıdır; bu şehir, doğal güzellikleri ve turizm potansiyeliyle de dikkat çeker. Gökgöl Mağarası, Cehennemazğı Mağarası gibi jeolojik oluşumlar, Zonguldak'ın yer altındaki değerlerinin sadece madencilikle sınırlı olmadığını gösterir. Gökgöl Mağarası'nın sağlık turizmüne uygun iklimi özelliği, şehri farklı bir turizm odağı haline getirme potansiyeline sahiptir. Harmanmaya

Şelaleleri, trekking ve kampçılık gibi doğa sporları için eşsiz bir alan sunarken, Filyos Antik Kenti ve buradaki su kemerleri, ziyaretçileri tarihin derinliklerine götürür.

Zonguldak'ın sahil şeridi de ayrı bir güzellik sunar. Türkali, Göbü ve Filyos plajları, Karadeniz'in bakir kıyılarının en güzel örnekleri arasındadır. Bunun yanı sıra, Gümeli Tabiat Anıtı'nda bulunan 4117 yaşındaki porsuk ağacı, Zonguldak'ın doğal zenginliklerini uluslararası bir düzeye taşır. Şehir, bu benzersiz güzellikleriyle doğa ve kültür turizmi için büyük bir potansiyel barındırmaktadır.

Bununla birlikte, Zonguldak yalnızca geçmişle değil, geleceğe yönelik

yatırımları ve vizyonuyla da dikkat çeker. Filyos Vadisi Projesi, Türkiye'nin en büyük lojistik projelerinden biri olarak, Zonguldak'ı Karadeniz'in ticaret merkezi haline getirme potansiyeli taşır. Doğal gaz keşifleriyle birlikte enerji sektöründe yaşanan gelişmeler, Zonguldak'ın stratejik önemini daha da artırmaktadır.

Sonuç olarak, Zonguldak'ı tanımlarken şu ifadeler öne çıkar: Bu şehir, alın teriyle yoğrulmuş bir tarih, doğasıyla büyüleyen bir coğrafya ve geleceğe umutla bakan bir vizyonun kesiştiği noktadır. Burada görev yapmak, bu destanı anlamak ve daha ileriye taşımak adına büyük bir sorumluluğu üstlenmektir.



Zonguldak Valiliği

Zonguldak Liman Girişi Mendireği



Zonguldak, tarihte adı çok geçen bir ilimizdir. Bu bağlamda ilin tarihsel geçmişinde öne çıkan dönüm noktalarından bahsedebilir misiniz?

Zonguldak, tarih boyunca Anadolu'nun kuzeybatısında, Karadeniz'e açılan stratejik konumuyla birçok uygarlığın ilgisini çeken bir bölge olmuştur. Friglerden Roma ve Bizans'a, Osmanlı'dan modern Türkiye'ye kadar uzanan süreçte, bu topraklar hem ticaret hem de doğal kaynaklarıyla öne çıkmıştır. Şehir, her dönemde bulunduğu coğrafyanın ekonomik ve stratejik önemini yansıtan bir merkez olmuştur.

Zonguldak'ın tarihindeki en eski önemli noktalardan biri, Roma döneminde Filyos (Teion) Antik Kenti'nin bölgedeki etkisidir. Teion, Karadeniz ticaret yollarının önemli duraklarından biri olmuş ve bu bölgede su kemerleri, tiyatro, liman gibi yapılarla bir ticaret merkezi olarak işlev görmüştür. Liman kenti

Tios Antik Kenti



olması, Roma İmparatorluğu döneminde burayı yalnızca ticaretle değil, kültürel etkileşimle de öne çıkan bir yer haline getirmiştir. Bugün bu antik kentteki kalıntılar, Zonguldak'ın tarihî önemini vurgulayan önemli birer miras olarak varlığını sürdürmektedir.

Zonguldak'ın tarihindeki en büyük dönüm noktası ise, 1829 yılında Kdz. Ereğli'de taşkömürünün keşfidir. Bu keşif, yalnızca Osmanlı İmpara-

torluğu'nun sanayileşme çabalarını hızlandırmakla kalmamış, Zonguldak'ı da Türkiye'nin enerji ve sanayi merkezlerinden biri haline getirmiştir. Osmanlı döneminde taşkömürü, stratejik bir enerji kaynağı olarak hızla önem kazanmış ve bölgedeki ekonomik yapıyı kökten değiştirmiştir. Yabancı sermaye de bu süreçte devreye girmiş; Fransız, İngiliz ve Belçikalı şirketler tarafından işletilen kömür ocakları, Zonguldak'ı mo-



dernleşmenin ve sanayileşmenin ilk adımlarının atıldığı yerlerden biri haline getirmiştir. Osmanlı'nın artan sanayi ihtiyaçlarını karşılayan Zonguldak, 19. yüzyıl boyunca büyük bir ekonomik kalkınma yaşamıştır.

Milli Mücadele döneminde Zonguldak, hem stratejik konumu hem de halkın direnişiyle tarih sahnesinde önemli bir yer edinmiştir. Fransız işgaline karşı verilen mücadele, bu topraklardaki bağımsızlık ruhunun bir yansımasıdır. Bu süreçte Alemnard Gemisi, Karadeniz'in dalgalarında yazılmış bir kahramanlık destanı haline gelmiştir. Kuvayı Milliye'nin

bu gemiyi kullanarak Fransızlara karşı yaptığı mücadele, Zonguldak'ın bağımsızlık mücadelesindeki önemini ortaya koymaktadır. Bu dönemde halkın direnişi, Zonguldak'ı Milli Mücadele tarihinin onurlu sayfalarına taşımıştır.

Cumhuriyet döneminde Zonguldak, 1 Nisan 1924 tarihinde Türkiye'nin ilk vilayeti olarak ilan edilmiştir. Bu unvan, Zonguldak'ın yalnızca enerji ve sanayi politikalarındaki değil, Cumhuriyetin modernleşme sürecindeki öncü rolünü de simgeler. Türkiye'nin taşkömrüne olan ihtiyacı, Zonguldak'ın hem ekonomik

hem de sosyal yapısını derinden etkilemiş ve bu bölgeyi bir kalkınma modeli haline getirmiştir. Ayrıca, Cumhuriyetin ilanından sonra Türkiye'nin ilk maden mühendisliği eğitimi bu bölgede başlatılmış ve Zonguldak, sanayi ile bilimi buluşturan bir merkez haline gelmiştir.

Bugün Zonguldak, tarihsel mirasını koruyarak, kültürel ve ekonomik alanlarda öncü olmayı sürdüren bir şehir olarak varlığını devam ettirmektedir. Yer altı zenginlikleri, tarihî dokusu ve doğal güzellikleriyle, geçmişle gelecekle buluşturan bir şehir olmaya devam etmektedir.

Zonguldak Maden Müzesi





Zonguldak TTK Kozlu

Zonguldak ve taş kömürü neredeyse eş anlamlı kullanılmaktadır. Bu bağlamda madencilik sektörünün ile katkılarında bahsedebilir misiniz?

Zonguldak ve taşkömürü, birbirinden ayrı düşünülemez kadar iç içe geçmiş iki kavramdır. 1829 yılında Kdz. Ereğli’de taşkömürünün keşfiyle birlikte, Zonguldak yalnızca bir madencilik merkezi olarak değil, aynı zamanda sosyal, ekonomik ve kültürel anlamda çok yönlü bir dönüşüm yaşamış bir şehir olarak tarih sahnesine çıkmıştır. Kömür, bu şehri yalnızca sanayileşme açısından değil, nüfus

yapısından kültürel çeşitliliğine kadar pek çok alanda şekillendirmiştir.

Taşkömürü madenciliğinin gelişimiyle birlikte Zonguldak, Türkiye’nin dört bir yanından işçi göçü almaya başlamış ve bu durum şehrin demografik yapısını büyük ölçüde değiştirmiştir. Anadolu’nun farklı bölgelerinden gelen işçiler, Zonguldak’ta çalışmaya başlamış ve kendi kültürlerini buraya taşımışlardır. Bu süreç, Zonguldak’ta zengin



Termik Santraller

bir kültürel çeşitliliğin oluşmasını sağlamıştır. Her yöreden gelen insanların bir arada çalışması, dayanışma kültürünü ve birlikte yaşam becerilerini güçlendirmiştir. Bugün Zonguldak'ın mutfağından folkloruna kadar birçok alanda bu kültürel çeşitliliğin izlerini görmek mümkündür.

Madencilik sektörünün gelişmesi, Zonguldak'ta yalnızca kömür üretimini değil, aynı zamanda sanayinin diğer kollarını da teşvik etmiştir. Özellikle taşkömürünün demir-çelik üretiminde kullanılabilmesi, bölgedeki sanayileşme sürecini hızlandırmıştır. Bu kapsamda, 1965 yılında Karadeniz Ereğli'de Türkiye'nin ilk entegre demir-çelik fabrikası olan ERDEMİR (Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları) kurulmuştur. ERDEMİR, sadece Zonguldak'ın değil, tüm Türkiye'nin sanayi altyapısına büyük katkılar sunmuş; demir-çelik sektörünün temel taşı olmuştur. Zonguldak'taki kömür, bu fabrikanın enerji

Zonguldak TTK Üzülmez



kaynağı olarak kullanılmış, böylece kömür ve çelik üretimi arasında güçlü bir bağ kurulmuştur.

Madencilik sektörü, Zonguldak'ın eğitim alanında da önemli bir mer-

kez olmasını sağlamıştır. 1924 yılında Cumhuriyet'in ilanından hemen sonra, madencilik sektörüne nitelikli iş gücü sağlamak amacıyla Maden Mühendisliği eğitimi başlatılmıştır. Bu bağlamda, Zonguldak, Türki-

Zonguldak TTK Kozlu





Eski Kok Fabrikası Bacası

ye'de maden mühendisliği eğitimi-
nin başladığı ilk şehir olma özelliği
taşıır. Daha sonra 1992 yılında Bülent Ecevit Üniversitesi'nin kurul-



Zonguldak Madenci Korosu

masıyla birlikte, Zonguldak eğitim alanında da öncü şehirlerden biri haline gelmiştir. Bu üniversite, madencilikle ilgili bilimsel araştırmalar ve mühendislik eğitimleriyle, bölgenin kalkınmasına büyük katkılar sunmaktadır.

Kömür madenciliği, yalnızca ekonomik değil, aynı zamanda sosyal bir dönüşüm de yaratmıştır. Madencilik

sektörü, dayanışmayı ve toplumsal birlikteliği güçlendiren bir yapı oluşturmuştur. Özellikle yerin yüzlerce metre altında çalışan işçiler arasında gelişen dayanışma, Zonguldak'ın sosyal yapısında köklü bir etki bırakmıştır. Ayrıca, maden ocaklarının çevresinde kurulan mahalleler ve işçi yerleşim yerleri, Zonguldak'ın kentsel yapısını da şekillendirmiştir.

Taşkömürü madenciliği, Zonguldak'ta yalnızca sanayi ve ekonomi açısından değil, aynı zamanda turizm ve kültür açısından da önemli bir miras bırakmıştır. Türkiye'nin ilk ve tek Maden Müzesi, Zonguldak'ta kurulmuş ve bu süreçte maden ocaklarının tarihini ziyaretçilere sunmuştur. Bu müze, madencilik kültürünün yaşatılmasına ve tanıtılmasına katkı sağlamaktadır.

Zonguldak, kömür madenciliğinden aldığı mirası koruyarak, günümüzde sanayi, tarım ve lojistik gibi alanlarda çeşitlenmeyi hedeflemektedir. Filyos Vadisi Projesi gibi büyük yatırımlar, Zonguldak'ı yalnızca bir madencilik merkezi olmaktan çıkarıp, enerji ve lojistik alanında bir merkez haline getirmektedir.



Şarjöman (Eski Kömür Yükleme Alanı)

Karadeniz kıyısında konumlanan Zonguldak'a limanın etkilerini değerlendirebilir misiniz?

Zonguldak, Karadeniz kıyısındaki stratejik konumuyla tarih boyunca ticaret ve sanayinin önemli duraklarından biri olmuştur. Limanları sayesinde yalnızca bölgesel değil, uluslararası ticaretin de bir parçası haline gelen bu şehir, ekonomisinin büyük bir bölümünü limanlarının sunduğu fırsatlar üzerine inşa etmiştir. Karadeniz'e açılan kapısı olan Zonguldak Limanı, Eren Limanı, ERDEMİR Limanı ve özellikle son dönemde önemi giderek artan Filyos Limanı, kentin ekonomik altyapısının temel taşlarını oluşturmaktadır. Bu limanlar, Zonguldak'ın sadece maden ve sanayi üretiminde değil, lojistik ve enerji alanlarında da stratejik bir merkez olmasını sağlamaktadır.

Zonguldak Göbü Sahili



Zonguldak Limanı, kömür taşımacılığında yüzyılı aşkın süredir önemli bir rol oynamaktadır. Osmanlı döneminden itibaren taşkömürünün çıkarılıp gemilerle diğer bölgelere taşınmasında bu liman kritik bir merkez olmuştur. Cumhuriyet döneminde ise Zonguldak Limanı, maden taşımacılığının yanı sıra sanayi ve ticaret faaliyetlerini de

desteklemiştir. Kömürün liman aracılığıyla ülkenin farklı bölgelerine ulaştırılması, yalnızca Zonguldak'ın değil, Türkiye'nin enerji ve sanayi ihtiyacını karşılamada kilit bir rol oynamıştır.

ERDEMİR Limanı, demir-çelik üretiminin ihtiyaç duyduğu hammadde taşımacılığı ve ürün ihracatı için büyük önem taşımaktadır. Karadeniz Ereğli'de bulunan ERDEMİR Demir ve Çelik Fabrikası, yalnızca Zonguldak ekonomisinin değil, ülke sanayisinin de temel direklerinden biridir. Bu liman, demir-çelik üretiminin sürdürülebilirliği için hayati bir lojistik destek sunmaktadır. Benzer şekilde Eren Limanı, enerji üretimi için kullanılan hammadde taşımacılığında aktif bir rol oynamaktadır. Bu limanlar, Zonguldak'ın sanayi sektöründeki gücünü korumasına ve uluslararası ticaret hacmini artırmasına yardımcı olmaktadır.

Son yıllarda Zonguldak ekonomisine yeni bir ivme kazandıran Filyos Limanı, Türkiye'nin en büyük üç limanından biri olarak öne çıkmaktadır. 25 milyon tonluk yük kapasitesiyle

Zonguldak Eren Limanı



bu liman, yalnızca Zonguldak'ın değil, tüm Karadeniz'in ticaret ağındaki rolünü güçlendirmiştir. Filyos Limanı, Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerle yapılan ticarete bir lojistik üs olmanın yanı sıra, Türkiye'nin doğalgaz keşiflerinden elde edilen kaynakların işlenmesi ve dağıtılması açısından da stratejik bir önem

taşımaktadır. Bölge, aynı zamanda kuzey-güney ve doğu-batı taşımacılık koridorlarının kesişim noktası olarak uluslararası lojistikte önemli bir aktör haline gelmiştir.

Filyos Limanı, yalnızca bir ticaret merkezi değil, aynı zamanda yüksek teknolojiye dayalı sanayi bölgeleri-

ne ev sahipliği yapan, katma değerli üretimin ve istihdamın arttığı bir bölge olarak da konumlandırılmaktadır. Bu liman, Zonguldak'ı sadece kömürle anılan bir şehir olmaktan çıkarıp, enerji ve lojistikte bir merkez haline dönüştürme potansiyeline sahiptir.

Zonguldak limanları, yalnızca mevcut ticaret faaliyetlerini desteklemekle kalmayıp, gelecekte şehrin ekonomik çeşitliliğini artırmak için de bir araç olarak görülmektedir. Demiryolu entegrasyonunun tamamlanmasıyla birlikte, limanların ulusal ve uluslararası taşımacılıktaki rolü daha da güçlenecektir. Limanlar, Zonguldak'ın lojistik ve ticaret açısından bir "geçiş kapısı" olmasını sağlayacak, sanayi ve ticaretin yanı sıra turizmin de gelişimine katkıda bulunacaktır.

Zonguldak'ın limanları, tarih boyunca şehrin ekonomik kimliğini belirleyen en önemli unsurlardan biri olmuştur. Bugün Filyos Limanı'nın devreye girmesiyle bu rol daha da genişlemiş, Zonguldak yalnızca bölgesel bir merkez olmanın ötesine geçerek, uluslararası ticaret ve enerji sektörünün önemli bir aktörü haline gelmiştir. Limanlar, Zonguldak'ın tarihî mirasını koruyarak geleceğe taşınmasında, sanayi ve lojistiğin sürdürülebilir bir şekilde gelişmesinde hayati bir yere sahiptir. Bu limanlar, Zonguldak'ın geçmişte olduğu gibi gelecekte de Türkiye'nin kalkınmasında öncü bir şehir olmasını sağlayacaktır.

Kozlu Sahil / Balıkçı Barınağı





Aşağı Kandilli Endüstri Mirası

Zonguldak'ın kültür ve turizm potansiyeli ve bu kapsamda öne çıkan değerlerini anlatabilir misiniz?

Zonguldak, doğal güzellikleri, tarihî mirası ve kültürel zenginlikleriyle Karadeniz Bölgesi'nin en özel şehirlerinden biridir. Doğa turizmi, tarihî mekânları ve geleneksel el sanatlarıyla çok yönlü bir turizm potansiyeli sunan bu şehir, hem yerel hem de ulusal düzeyde dikkat çekmektedir. Zonguldak'ın

doğal ve kültürel değerleri, geçmişten bugüne taşınan güçlü bir miras olarak turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır.

Zonguldak, Karadeniz kıyısındaki doğal güzellikleriyle doğa severler için benzersiz bir destinasyon sunmaktadır. Gökgöl Mağarası, Cehen-

Gökgöl Mağarası





Ereğli Kyalıdere Şelaleleri

nemağzi Mağarası ve Harmankaya Şelaleleri gibi doğal alanlar, ziyaretçilere doğanın büyüleyici atmosferinde bir deneyim sunmaktadır. Gümeli Tabiat Anıtı'nda bulunan 4117 yaşındaki porsuk ağacı, dünyanın en

yaşlı ağaçlarından biri olarak Zonguldak'a uluslararası bir önem kazandırmaktadır. Şehrin yaylaları ve tabiat parkları, trekking ve kampçılık gibi doğa sporları için de büyük bir potansiyel taşımaktadır.



Harmankaşa Şelaleleri



Cehennemağzi Mağarası



Üzülmöz Kültür Vadisi (Restore)



Eski Tünel



Maden Müzesi

Zonguldak, tarihî dokusuyla da dikkat çekmektedir. Filyos (Teion) Antik Kenti, Roma döneminde Karadeniz ticaret yollarının en önemli merkezlerinden biri olmuştur. Su kemerleri, tiyatro ve antik liman kalıntıları, ziyaretçileri tarih içinde bir yolculuğa çıkarır. Ayrıca Zonguldak Maden Müzesi, kömür madenciliğinin tarihine ışık tutarak, bu emeğe dayalı kültürü anlamak isteyen ziyaretçiler için eşsiz bir deneyim sunmaktadır.



Kadioğlu Mozaikleri



Fener Sit Alanı



Ereğli Osmanlı Çileği



Çaycuma Manda Yoğurdu



Kestane Balı



Ispit (Zilbit)

Zonguldak'ın kültürel zenginliği, el sanatları ve coğrafi işaretli ürünlerle de kendini göstermektedir. Şehir, Devrek Bastonu, Devrek Beyaz Baklavası, Devrek Kireni, Devrek Kömeci, Kdz. Ereğli Osmanlı Çileği, Çaycuma Manda Yoğurdu ve 2023 yılında tescil edilen Malay ve Zılbit ile toplamda 8 coğrafi işaretli ürüne sahiptir. Geleneksel el sanatlarından Devrek Bastonu, uluslararası düzeyde tanınan ve estetik tasarımıyla öne çıkan bir kültürel mirastır. Ayrıca, Zonguldak'ın geleneksel dokuma sanatı olan Elpek Bezi, tamamen el işçiliğiyle üretilmekte ve şehrin kültürel kimliğini yansıtmaktadır.



Porsuk Ağacı

23 Aralık 2023 tarihinde Zonguldak Kömür Jeoparkı, UNESCO Türkiye Millî Komisyonu tarafından Ulusal Jeopark olarak ilan edilmiştir. Bu



Fındık

Zonguldak, kömür ve kömür madenciliğine dayalı ekonomisine ilave olarak, mevcut doğal varlıklarını korumak ve turizm aracılığıyla bunları halkın gündelik yaşamına dahil etmek amacıyla önemli bir karar almıştır: "Zonguldak Kömür Jeoparkı." Bu karar, sanayi ile kültür ve doğa turizmini kaynaştırmak, şehrin ekonomisini ve sosyal yapısını zenginleştirmek için atılmış önemli bir adımdır.



Maden Müzesi Giriş



Devrek Beyaz Baklava



Maden Müzesi Maden Şehitleri Anıtı

Karaelmas Maden Müzesi



karar, Zonguldak için tarihî bir dönüm noktasıdır. Zonguldak Kömür Jeoparkı, ülkemizdeki üç ulusal jeoparktan biri olarak tescil edilmiş ve Karadeniz kıyısındaki tek küresel aday olma unvanını kazanmıştır. Şu anda Uluslararası Jeopark statüsüne ulaşmak için çalışmalar devam etmektedir. Bu gelişme, Zonguldak'ın turizmdeki vizyonunu güçlendiren, doğal ve tarihî zenginliklerini sürdürülebilir bir yaklaşımla dünya çapında tanıtacak önemli bir adımdır.

Gazi Alemdar Gemisi



Zonguldak, Karadeniz'in doğal ve bakir plajlarıyla kıyı turizminde de güçlü bir potansiyele sahiptir. Türkali, Göbü ve Filyos plajları, hem deniz tutkunları hem de sakin bir atmosfer arayanlar için ideal destinasyonlardır. Filyos kıyısındaki antik liman kalıntıları ise bölgenin tarihî ve do-



Merkez İlçe Madenci

Kapuz Plajı (Merkez İlçe)



ğal zenginliklerini bir araya getirerek turistlere unutulmaz bir deneyim sunmaktadır.

Zonguldak, sahip olduğu doğal ve kültürel zenginlikleri koruyarak turizmini sürdürülebilir bir şekilde geliştirme vizyonuna sahiptir. Filyos Vadisi Projesi'nin tamamlanmasıyla, şehrin yalnızca sanayi ve lojistik merkezi değil, aynı zamanda turizmde bir cazibe noktası haline gelmesi hedeflenmektedir. Doğal ve tarihî mirasın korunarak turizme kazandırılması, Zonguldak'ın kalkınma stratejisinin önemli bir parçasıdır.

Zonguldak, doğal güzellikleri, tarihî zenginlikleri, coğrafi işaretli ürünleri ve Zonguldak Kömür Jeoparkı gibi vizyoner projeleriyle sadece bir madencilik şehri olmaktan çok öteye geçmiştir. Bu potansiyelin etkin bir şekilde değerlendirilmesi, Zonguldak'ı ulusal ve uluslararası düzeyde önemli bir turizm merkezi haline getirecektir.

Tersane Plajı



Uzun Mehmet Anıtı



Türkali Sahili



Andesik Lav Sütunları



Bölüklü Yaylası

Zonguldak'ın tarım, sanayi ve ticaret potansiyeli hakkında bilgi verebilir misiniz?

Zonguldak, sanayiyle özdeşleşmiş bir şehir olmasına rağmen, tarım ve ticaret alanlarında da önemli bir potansiyele sahiptir. Şehir, tarihi boyunca madencilik ve sanayi ekseninde büyüye de son yıllarda ekonomisini çeşitlendirme çalışmaları dikkat çekmektedir. Filyos Vadisi Projesi'nden tarıma dayalı sanayiye, modern lojistik imkanlarından ticaret yollarına kadar birçok alanda gelişim göstermeye devam etmektedir.

Zonguldak, kömür madenciliğiyle başlayan sanayi geçmişi sayesinde Türkiye'nin sanayileşme sürecinde öncü bir rol oynamıştır. 1829 yılında taşkömürünün keşfiyle bölge, Osmanlı İmparatorluğu'nun ve daha sonra Cumhuriyet'in enerji ihtiyaçlarını karşılayan stratejik bir merkez haline gelmiştir. Kömür, sadece enerji üretimiyle sınırlı kalmamış, aynı zamanda sanayinin diğer sektörlerini de beslemiştir.

Zonguldak Madenci Korusu



Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları (ERDEMİR), Zonguldak'ın sanayi kimliğinin en önemli temsilcilerinden biridir. 1965 yılında Karadeniz Ereğli'de kurulan ERDEMİR, Türkiye'nin en büyük demir-çelik üreticilerinden biri olarak, şehir ekonomisinin temel taşlarından biridir. Demir-çelik sanayisi, hem istihdam hem de ihracat açısından Zonguldak'ın sanayideki liderliğini korumasını sağlamaktadır.

Son yıllarda ise Filyos Vadisi Projesi, Zonguldak'ın sanayideki potansiyelini artıran en önemli girişimlerden biri olmuştur. Türkiye'nin en bü-



yük lojistik ve sanayi projelerinden biri olarak kabul edilen bu proje, bölgeyi enerji, teknoloji ve sanayi üretiminin merkezi haline getirme-

Erdemir Demir Çelik Fabrikası



Zonguldak Şirinköy



yi hedeflemektedir. Filyos Endüstri Bölgesi, yüksek teknolojiye dayalı üretim tesisleri ve doğal gaz işleme altyapısıyla, Zonguldak'ı uluslararası düzeyde rekabetçi bir sanayi üssü haline getirmektedir.

Zonguldak'ın coğrafi yapısı ve iklimi, belirli tarımsal ürünlerin yetiştirilmesine elverişli bir ortam sunmaktadır. Şehir, özellikle fındık ve kes-

tane üretiminde öne çıkmaktadır. 2023 yılı itibarıyla yaklaşık 38 bin ton fındık üretimi gerçekleştirilmiş olup, bu miktar Türkiye'nin toplam fındık üretiminin %5,9'unu oluşturmaktadır. Ayrıca, Kdz. Ereğli'nin simgesi haline gelen Osmanlı Çileği, coğrafi işaret tesciliyle bölgenin önemli tarımsal değerlerinden biri olarak korunmaktadır.

Zonguldak Eren Limanı



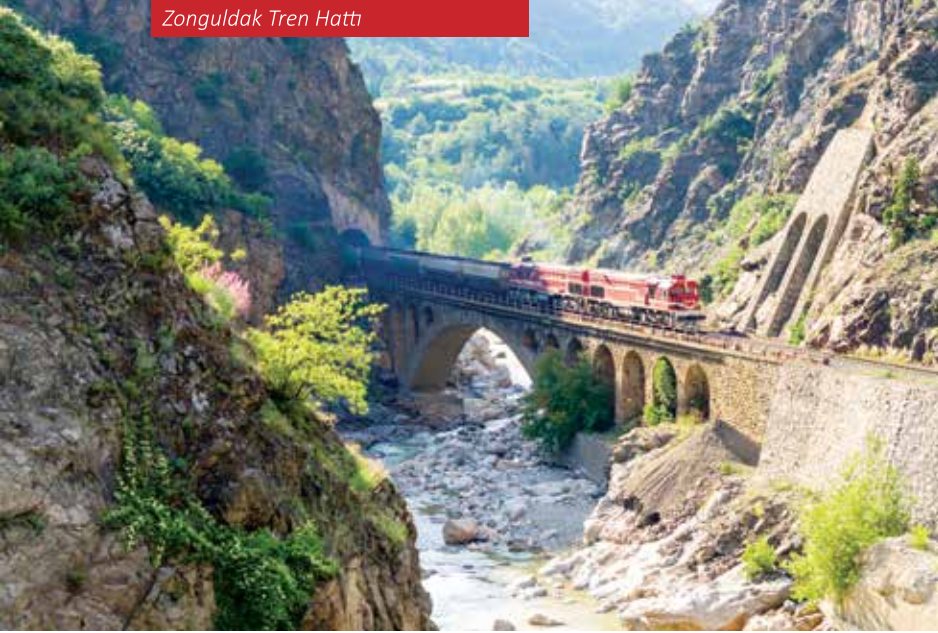
Harmankaya Tabiat Parkı



Son dönemde, tarımsal üretimin modernize edilmesi ve bölgeye katma değer sağlanması amacıyla Çaycuma Tarıma Dayalı İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TDİOSB) hayata geçirilmiştir. Bu proje kapsamında kurulacak yüksek teknoloji seraları, hem iç piyasaya hem de uluslararası pazarlara yönelik üretim yapmayı hedeflemektedir. Çaycuma Manda Yoğurdu gibi coğrafi işaret tescili almış ürünler de bu tarımsal gelişimin bir parçasıdır. Bu girişimler, Zonguldak'ın yalnızca sanayile değil, tarım sektöründeki inovasyonlarla da anılmasını sağlamaktadır.

Zonguldak, Karadeniz kıyısındaki stratejik konumu sayesinde ticaret ve lojistik açısından da önemli bir merkezdir. Şehir, beş büyük limanı ile uluslararası ticarete Türkiye'nin önemli kapılarından biridir. Özellikle Filyos Limanı, Zonguldak'ın ticaret potansiyelini katlayarak artıran en büyük projelerden biridir. 25 milyon ton yük kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük limanlarından biri olan Filyos Limanı, Zonguldak'ı Ka-

Zonguldak Tren Hattı



radeniz ticaret ağının stratejik bir aktörü haline getirmiştir.

Demiryolu entegrasyonu ile desteklenen bu lojistik altyapı, Zonguldak'ın ticaret hacmini artırırken, hem ulusal hem de uluslararası ticaretteki rolünü güçlendirmektedir. Limanlar, yalnızca sanayi ürünlerinin taşınması için değil, tarımsal ürünlerin ve diğer yerel değerlerin ticaret yollarına dahil edilmesi için de önemli fırsatlar sunmaktadır.

Zonguldak, kömürden aldığı tarihi mirasını koruyarak, ekonomisini çeşitlendirme ve sürdürülebilir bir kal-

kınma modeli oluşturma vizyonuna sahiptir. Filyos Vadisi Projesi, endüstriyel üretim ve lojistikte bölgeyi bir çekim merkezi haline getirirken, tarım ve ticaretteki yenilikçi girişimler Zonguldak'ın ekonomik yapısını zenginleştirmektedir. Şehrin, sanayi, tarım ve ticaretin kesişim noktasında, modern ve sürdürülebilir bir ekonomi oluşturması hedeflenmektedir.

Zonguldak, sanayideki güçlü geçmişine, tarımdaki yenilikçi girişimlerine ve ticaretteki stratejik konumuna dayalı olarak çok yönlü bir ekonomik potansiyele sahiptir. Filyos Vadisi



Projesi'nden tarıma dayalı sanayiye, modern lojistik altyapıdan ticaret yollarına kadar geniş bir yelpazede yapılan çalışmalar, Zonguldak'ı geleceğin ekonomik merkezlerinden biri haline getirmektedir. Bu çeşitlilik, şehri yalnızca bir sanayi şehri olmaktan çıkararak, ekonomik, sosyal ve kültürel olarak daha zengin bir kimlik kazandırmaktadır.

Zonguldak Karadeniz Ereğli



Zonguldak Karton Fabrikası



Zonguldak ilinin ileriye dönük vizyonu nedir? 2053 yılında ilinizi nerede görmek istiyorsunuz? Bununla ilgili bir yol haritanız var mı?

Zonguldak, kömür madenciliğinden aldığı mirası koruyarak, sanayi, lojistik, tarım ve turizm alanlarında çok yönlü bir kalkınma modeli oluşturmayı hedefleyen bir vizyon benimsemiştir. Şehrin stratejik coğrafi konumu, doğal kaynakları, kültürel zenginlikleri ve sanayi altyapısı, Zonguldak'ın 2053 yılına kadar yalnızca Türkiye'nin değil, Karadeniz Havzası'nın da önemli bir ekonomik, lojistik ve kültürel merkezi olmasını sağlayacak temel unsurlardır.

Zonguldak'ın 2053 vizyonu, geleneksel madencilik faaliyetlerinin yanı sıra yenilenebilir enerji, lojistik, sanayi, tarım ve turizm gibi sektörlerde sürdürülebilir bir kalkınma modeli oluşturmayı hedeflemektedir. Bu vizyonun merkezinde, Filyos Vadisi Projesi bulunmaktadır. Türkiye'nin en büyük lojistik ve sanayi projelerinden biri olan bu proje, Zonguldak'ı ulusal ve uluslararası



Zonguldak Eren Enerji

ticaretin stratejik bir aktörü haline getirme potansiyeline sahiptir.

Filyos Limanı, yalnızca yük taşımacılığı ve lojistik alanlarında değil, enerji sektöründe de önemli bir merkezdir. Karadeniz'deki doğalgaz keşiflerinin işlenip dağıtılacağı bu liman, Zonguldak'ın enerji üssü olarak konumlanmasını sağlamaktadır. Bunun yanı sıra, Filyos Endüstri Bölgesi'nde kurulacak yüksek teknolojiye dayalı üretim tesisleri, şehrin sanayi yapısını dönüştürerek daha katma değerli ürünlerin üretildiği bir ekonomik yapıya geçiş sağlayacaktır.

Zonguldak'ın sanayi ve lojistik alanındaki gelişimi, şehrin ekonomik vizyonunun temel taşlarından biridir. Filyos Vadisi Projesi ile birlikte, Zonguldak'ın uluslararası ticaret yollarındaki rolü daha da güçlenmektedir. Şehir, Karadeniz'in kuzey-güney ve doğu-batı koridorlarında bir lojistik merkez olarak konumlanmayı hedeflemektedir. Bu bağlamda, demiryolu ve karayolu entegrasyonu ile birlikte limanların etkin kullanımı, Zonguldak'ın ticaret kapasitesini artıracaktır.

Sanayi alanında ise kömür madenciliğiyle başlayan bu serüven, bugün

Zonguldak Çaycuma Kökçebey OSB





demir-çelik, enerji ve yüksek teknolojiye dayalı üretimle çeşitlenmektedir. ERDEMİR gibi köklü sanayi kuruluşlarının yanı sıra, yenilikçi üretim tesisleriyle Zonguldak, modern bir sanayi üssü olma yolunda ilerlemektedir.

Zonguldak, sanayi ile birlikte tarım ve turizmi de geliştirmeyi hedefleyen bir strateji izlemektedir. Tarımsal üretimde özellikle Çaycuma Tarıma Dayalı İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TDİOSB) gibi projeler, modern tarım uygulamalarının hayata geçirilmesini sağlamaktadır. Yüksek teknoloji seralarıyla sadece yerel değil, uluslararası pazarlara yönelik üretim yapılması planlanmaktadır. Ayrıca, fındık, Osmanlı Çileği ve Çaycuma Manda Yoğurdu gibi ürünler, Zonguldak'ın tarımdaki marka değerini artırmaktadır.

Turizmde ise Zonguldak, sahip olduğu doğal ve kültürel zenginliklerle önemli bir potansiyele sahiptir. Zonguldak Kömür Jeoparkı projesi, sanayi ile doğa turizmini birleştirerek şehre benzersiz bir turizm fırsatı sunmaktadır. UNESCO tarafından ulusal jeopark ilan edilen Kömür Jeoparkı, uluslararası bir jeopark olma yolunda ilerlemektedir. Doğal güzellikler, antik kentler ve maden müzesi gibi turistik değerler, Zonguldak'ın turizmde de adından söz ettirmesini sağlayacaktır.

Zonguldak'ın ileriye dönük vizyonu, yalnızca ekonomik büyümeyi değil, sosyal ve çevresel sürdürülebilirliği de kapsamaktadır. Şehrin doğal kaynaklarının korunarak kullanılması, çevresel etkilerin azaltılması ve toplumsal refahın artırılması temel hedefler arasındadır. Bu bağlamda, doğal varlıkların turizm ve sosyal hayata entegre edilmesi, şehrin yaşam kalitesini yükseltmektedir.

Eğitim alanında da Zonguldak, yenilikçi projelerle bölgesel bir çekim merkezi olmayı hedeflemektedir. Bülent Ecevit Üniversitesi'nin katkılarıyla, sanayi ve akademik iş birliği güçlendirilmekte, yüksek nitelikli iş gücünün yetiştirilmesi sağlanmak-

tadır. Ayrıca, mesleki eğitim programlarıyla genç nüfusun sanayi ve tarım gibi sektörlerle entegrasyonu teşvik edilmektedir.

Zonguldak, 2053 vizyonuyla, kömür madenciliğinden aldığı mirası yenilikçi sektörlerle buluşturarak bölgesel ve uluslararası bir güç olmayı hedeflemektedir. Sanayi, tarım, turizm ve ticaret alanlarında yapılan yatırımlar ve projelerle Zonguldak, gelecekte sadece Karadeniz'in değil, Türkiye'nin de önemli ekonomik merkezlerinden biri olacaktır. Bu vizyon, Zonguldak'ın geçmişten aldığı gücü, sürdürülebilir bir kalkınma anlayışıyla geleceğe taşıma kararlılığını ortaya koymaktadır.



Zonguldak, ilinde başlamış olan ve özellikle önem verdiğiniz proje ya da projeler var mı? Bahsedebilir misiniz?

Zonguldak, ekonomik, sosyal ve teknolojik kalkınmayı hedefleyen birçok önemli projeye ev sahipliği yapmaktadır. Enerji, lojistik, ulaşım, tarım ve teknoloji gibi çeşitli alanlarda yürütülen bu projeler, şehrin stratejik konumunu ve potansiyelini güçlendirmekte, Zonguldak'ı ulusal ve uluslararası ölçekte bir cazibe merkezi haline getirmektedir.

Zonguldak'ın bölgesel ve ulusal öneme sahip en büyük projelerinden biri olan Filyos Vadisi Projesi, şehrin sanayi, lojistik ve enerji sektörlerinde lider bir konuma yükselmesini sağlamaktadır. 2021 yılında faaliyete geçen Filyos Limanı, 25 milyon tonluk yük kapasitesiyle Karadeniz ticaretinin en önemli merkezlerinden biri haline gelmiştir. Liman, yal-

TAT Metal Demir Çelik Fabrikası



nızca uluslararası ticaretin merkezi olarak değil, enerji sektörü için de stratejik bir rol üstlenmektedir.

Bu bağlamda, Filyos Vadisi Projesi, Sakarya Gaz Sahası Geliştirme Projesi ile birleşerek Türkiye'nin enerji bağımsızlığı hedeflerine önemli katkılar sunmaktadır. Karadeniz'de keşfedilen doğal gazın karaya çıkarılması ve işlenmesi için Filyos'ta kurulan doğal gaz işleme tesisleri, Zonguldak'ı enerji sektöründe kritik bir merkez haline getirmiştir. Bu iki proje, enerji altyapısı ve lojistik kapasitenin bü-

tünleşik bir şekilde gelişmesini sağlayarak Zonguldak'ın hem ulusal hem de uluslararası arenada stratejik önemini artırmaktadır.

Filyos Endüstri Bölgesi'nde kurulacak yüksek teknoloji sanayi tesisleri, hem enerjiye dayalı üretimi destekleyecek hem de Zonguldak'ın sanayi altyapısını çeşitlendirecektir. Sakarya Gaz Sahası Geliştirme Projesi ise, Türkiye'nin enerji güvenliğini artırırken, Zonguldak'ın Karadeniz'deki enerji projelerinin merkezi olma hedefini güçlendirmektedir.

Karadeniz Sahil Yolu ağında yer alan Zonguldak-Kilimli-Filyos-Saltukova Karayolu, Zonguldak'ın ulaşım altyapısını güçlendiren önemli bir projedir. Zonguldak'tan Filyos'a ulaşımı büyük ölçüde kısaltacak bu yol, yalnızca ticaret ve sanayi faaliyetlerini değil, aynı zamanda kırsal kalkınmayı da destekleyecek niteliktedir. Proje, Saltukova'daki Zonguldak Havaalanı'na erişimi kolaylaştırarak, hava yolu ulaşımını daha etkin hale getirmekte ve yatırımcıların bölgede hareket kabiliyetini artırmaktadır. Bu altyapı yatırımı, hem ekonomik hem de sosyal gelişme açısından kıymetli bir adım olarak değerlendirilmektedir.



Zonguldak'ın madencilik tarihini ve jeolojik zenginliklerini koruyarak turizme kazandırmayı hedefleyen Zonguldak Kömür Jeoparkı, 23 Aralık 2023 tarihinde UNESCO Türkiye Milli Komisyonu tarafından Ulusal Jeopark olarak tescil edilmiştir. Karadeniz kıyısındaki tek ulusal jeopark olan Kömür Jeoparkı, Zonguldak'ın kültürel ve doğal mirasını uluslararası düzeyde tanıtmak için önemli bir adımdır. Jeopark, sanayi mirasını doğa turizmiyle birleştirerek Zonguldak'ı sürdürülebilir bir turizm destinasyonu haline getirmeyi amaçlamaktadır. Bu proje, şehrin ekonomik çeşitliliğine katkı sağlayarak, turizmde önemli bir potansiyel yaratmaktadır.



Zonguldak Eren Enerji

Zonguldak, teknoloji odaklı kalkınma hedefleri doğrultusunda Siber Vatan Projesi ile dikkat çekmektedir. 2023 yılında başlatılan bu proje, gençlere siber güvenlik ve yazılım alanlarında eğitim vererek, yerel iş gücünü dijital ekonomi için hazır hale getirmektedir. Ayrıca, Zonguldak bu projeye Türkiye'nin ilk kapsamlı siber eğitim platformuna öncülük etmiş, bu alanda lider bir rol üstlenmiştir. Siber Vatan Projesi,

Zonguldak'ın sanayi ve teknolojiyle uyumlu bir dönüşüm geçirmesine katkı sağlarken, gençlerin ulusal ve uluslararası ölçekte rekabet edebilir niteliklere sahip olmasına imkan tanımaktadır.

Başlamış ve önem taşıyan diğer projeler arasında, Zonguldak Havalimanı Geliştirme ve Modernizasyon Projesi, şehrin ulusal ve uluslararası erişilebilirliğini artırmak için önemli

bir adımdır. Bunun yanı sıra, Zonguldak Çevre Yolu Projesi, şehir merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltarak ulaşımda etkinliği artırmayı hedeflemektedir. Ayrıca, Madencilik İnovasyon ve Eğitim Merkezi (MiEM), madencilik sektöründe teknolojik dönüşüm ve iş güvenliğini destekleyen önemli bir projedir. Bu projeler, Zonguldak'ın ulaşım, sanayi ve teknoloji altyapısının modernize edilmesi ve geliştirilmesi için hayata geçirilmiştir.



Zonguldak'ta başlamış olan projeler, şehrin ekonomik, sosyal ve teknolojik yapısını dönüştürmekte önemli bir rol üstlenmektedir. Filyos Vadisi ve Sakarya Gaz Sahası Geliştirme Projeleri, Zonguldak'ı enerji ve lojistik alanında stratejik bir merkez haline getirirken, Karadeniz Sahil Yolu, ulaşım altyapısını güçlendirerek yatırımcılar için cazip bir ekosistem yaratmaktadır. Kömür Jeoparkı, Siber Vatan Projesi ve diğer önemli projeler, Zonguldak'ın geleceğini şekillendiren stratejik adımlardır. Bu projeler, Zonguldak'ı sadece Türkiye'nin değil, uluslararası düzeyde de dikkat çeken bir şehir haline getirecektir.

Dergimizin kapak konusu “6 Şubat Kahramanmaraş Depremleri Sonrasında Afet Yönetiminde Değişim” olarak belirlenmiştir. Bu bağlamda bir değerlendirme yapabilir misiniz?

6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş depremleri, afet yönetiminin tüm aşamalarının ne kadar kritik olduğunu bir kez daha güçlü bir şekilde hatırlatmıştır. Afet öncesinde alınması gereken önlemlerden afet anındaki müdahaleye, afet sonrası iyileştirme çalışmalarından toplumsal dayanıklılığa kadar uzanan süreç, yalnızca teknik bir mesele değil, aynı zamanda toplumsal bir sorumluluk olarak değerlendirilmelidir. Türkiye, bugüne kadar afet yönetiminde önemli adımlar atmış hem

kurumsal hem de yapısal düzeyde ciddi mesafeler kaydetmiştir. Kahramanmaraş depremleri, bu çabaların devam ettirilmesi ve geliştirilmesi gerektiğini vurgulayan önemli bir ders niteliğindedir.

Afet yönetimi yalnızca kriz anında müdahaleyi değil, aynı zamanda risklerin azaltılmasını ve hazırlık süreçlerini de kapsar. Kahramanmaraş depremleri, bu bütüncül yaklaşımın hayati önemini bir kez daha göstermiştir. Türkiye genelinde olduğu gibi Zonguldak özelinde de afet yönetimi çalışmalarına ağırlık verilmektedir. Risk analizlerinden yapı stoku incelemelerine kadar yürütülen bu çalışmalar, bölgesel dayanıklılığı artırmayı ve afet risklerini en aza indirmeyi hedeflemektedir.

Özellikle birinci derecede ve Zonguldak gibi ikinci derece deprem kuşağında yer alan şehirler için afet yönetimi stratejileri, güvenli bir geleceğin inşasında kritik bir rol oynamaktadır. Kamu binaları, hastaneler ve okullar gibi kritik yapıların depreme dayanıklı hale getirilmesi için yapılan güçlendirme çalışmaları, bu hedef doğrultusunda önemli adımlardır.

Türkiye genelinde hız kazanan kentsel dönüşüm projeleri, Kahramanmaraş depremleriyle birlikte yeniden gündemin ön sıralarına taşınmıştır. Afetlere dayanıklı yapıların inşa edilmesi ve mevcut yapı stokunun güvenli hale getirilmesi, hem merkezi yönetim hem de yerel yönetimler için öncelikli bir konu olmayı sürdürmektedir. Zonguldak'ta yürütülen çalışmalar da bu kapsamda değerlendirilebilir.

Şehrin madencilik geçmişinden kaynaklanan yer altı boşluklarının şehir altyapısına etkisi gibi bölgeye özgü dinamiklerin dikkate alınması, Zonguldak'ın afetlere karşı dayanıklılığını artırmaya yönelik çabaların önemli bir parçasıdır. Bu tür kapsamlı çalışmalar, afetlerin yaratacağı etkileri en aza indirmek için büyük önem taşımaktadır.

Afet yönetiminde, bireylerin bilgi ve beceri düzeyi, müdahale süreçlerinin etkinliğini doğrudan etkiler. Türkiye genelinde yürütülen afet farkındalık eğitimleri, toplumun her kesimini kapsayacak şekilde düzenlenmekte ve bireylerin afetlere karşı daha hazırlıklı hale gelmesini sağlamaktadır. Zonguldak'ta düzen-

Zonguldak Karadeniz Ereğli



li olarak gerçekleştirilen eğitimler ve tatbikatlar, afet bilincinin toplum genelinde yaygınlaştırılmasına önemli katkılar sunmaktadır.

Toplumsal farkındalık çalışmaları, bireysel hazırlıkla sınırlı kalmamakta, aynı zamanda toplumsal dayanışmayı da güçlendirmektedir. Afet sonrası yardım ve kurtarma süreçlerinde hızlı ve etkili bir müdahale için bu bilincin yerleşmesi hayati önemdedir.

Afet yönetiminin başarısı, etkin bir koordinasyon sistemine ve güçlü bir lojistik altyapıya bağlıdır. Kahramanmaraş depremleri, farklı kurum ve kuruluşların birlikte hareket etmesinin ne kadar kritik olduğunu bir kez daha göstermiştir. Zonguldak, Karadeniz'e kıyısı ve güçlü liman altyapısıyla afet yönetiminde stratejik bir rol üstlenebilecek konumdadır. Özellikle Filyos Limanı, afet anında yardım ve tahliye operasyonlarının yürütülmesi için kullanılabilir kapasitesiyle dikkat çekmektedir.

Ayrıca, dijital haritalama, uydu verileri ve yapay zeka tabanlı analizler gibi teknolojilerin afet yönetimine entegrasyonu, risk değerlendirme ve müdahale süreçlerinde önemli avantajlar sunmaktadır. Bu tür teknolojik yaklaşımlar, afet yönetiminin modern ve etkin bir yapıya kavuşmasına katkı sağlamaktadır.

Afet yönetiminde sürdürülebilir bir yaklaşım benimsenmesi, yalnızca mevcut risklerin azaltılmasını değil, aynı zamanda gelecekteki afetlere karşı daha dayanıklı bir toplum oluşturulmasını gerektirir. Çevresel, ekonomik ve toplumsal unsurları dikkate alan bir kalkınma modeli, bu sürecin temel taşıdır. Zonguldak'ta bu doğrultuda yapılan altyapı yatırımları, hem risk yönetimine katkı sunmakta hem de sürdürülebilir kalkınmanın bir parçası olarak değerlendirilmektedir.



6 Şubat Kahramanmaraş depremleri, afet yönetiminin ne kadar kritik bir alan olduğunu bir kez daha hatırlatmıştır. Afetlerin yalnızca kriz anında değil, öncesinde ve sonrasında da etkili bir şekilde yönetilmesi gerektiği gerçeği, Türkiye'nin bu alanda bugüne kadar yaptığı çalışmaların önemini teyit etmektedir. Yapısal dayanıklılığın artırılması, toplumsal farkındalığın geliştirilmesi, güçlü bir koordinasyon sisteminin oluşturulması ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerinin benimsenmesi, Türkiye'nin afet yönetimi vizyonunun temel taşları olmalıdır.

Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı ve sabır diliyorum. Bu büyük felaket, milletçe dayanışma içinde olmanın ve afetlere hazırlıklı bir toplum inşa etmenin önemini bir kez daha ortaya koymuştur. Zonguldak olarak, afetlere karşı daha güvenli ve dayanıklı bir şehir oluşturma kararlılığıyla çalışmaya devam ediyoruz. Yürütülen çalışmalarla hem şehrimizi hem de ülkemizi gelecekteki afetlere karşı daha güçlü bir şekilde hazırlamayı hedefliyoruz.

