



Konya Valisi Vahdettin ÖZKAN

“ Konya’ımızda yaşamış bir gönül sultanı
“Kamil odur ki, koya dünyada bir eser, eseri olmayanın yerinde yeller
eser.” diyor. Bu güzide şehrimize hizmet ederek
yeni eserler kazandırmak önceliğimizdir. ”

**Konya ilinde 2020
yılından bu yana görev
yapıyorsunuz. Genel
olarak Konya ilini nasıl
tanımlarsınız?**

Mülki idare amirliğine intisap ettiğim 1990 yılından bu yana kadar 30 yılı aşkın sü-

redir ülkemizin muhtelif yerlerinde görev yaptım. Görev yapmış olduğum en özel şehirlerimizden biri de şüphesiz ki Konya’dır. Konyalı vatandaşlarımızın tabiriyle “Konya’mız”dır.

Konya, M.Ö. 7000’li yıllardan itibaren, insanlık tarihi açısından birçok medeniyete ev sahipliği yapmış, yetiştirdiği İslam büyükleri ile binlerce gönlü fethetmiş, tarihi ipek yolunun

ticaret ve konaklama merkezi olmuş, başkentlik unvanını taşıyan istisna şehirlerden biridir. İlk yerleşik şehir hayatı noktasında öne çıkan Çatalhöyük, bugüne kadar keşfedilmiş en eski ve en gelişmiş neolitik devir yerleşim merkezlerinden biri olarak bilinmektedir. Yapılan kazılarda ise Frig, Helenistik, Roma, Bizans, Selçuklu ve Osmanlı yerleşimlerine ait bulgular elde edildiğini biliyoruz.



Konya denilince; vefanın, dayanışmanın ve milli iradenin şehri aklı gelir. Konya, Türkiye Selçuklu Devleti'nin başşehri olmasının yanı sıra köklü bir geçmiş, kültür ve birikime sahip bir şehirdir. Konya için Ahmet Hamdi Tanpınar "Bir başkent daima başkenttir" diyor.

Bozkırın vefalı evladı Konya'mız, Mevlana'nın yanı sıra erenlerin, velilerin şehridir. Bu şehir, Mevlana kadar Konevi Hazretlerinin de, kılıcı adaletli Sultan Keykubat'ın da şehridir. Burası, Selçuklu'nun başkenti, Mevlana'nın gönül pınarı, sanayinin, tarımın, ticaretin, ilim ve irfanın şehridir.

Bu gönüller şehrinin insanları, tarihlerinin ve medeniyetlerinin mirası ile kendilerini her yerde belli eder. Konya, sadece geçmişle övünen değil, aynı zamanda enerjisiyle, kararlılığıyla, çalışkanlığıyla geleceğine bakan bir şehirdir.

Konya'da merkezi ve mahalli idareler noktasında birçok önemli ve başarılı çalışmaların yürütüldüğünü de görüyoruz.

Konya, tarımın yanı sıra sanayi, ticaret, turizm ve eğitim alanlarında da öncü şehirlerimizden biri olmuştur. Konya sanayi 1980'lerden sonra çeşitli sektörlerde büyük gelişim kaydetmiştir. Bunların arasında makine imalatı, otomotiv yedek parça sanayi, metal döküm, gıda endüstrisi, araç-üstü ekipman üretimi, plastik-ambalaj, araç üstü vinç ekipmanları imalatı, tarım makineleri, silah sanayi ve ekipmanları ile değirmen makinesi üretimi, rekabetçi sektörler olarak öne çıkmaktadır.

Yakın bir geçmişte gelişim gösteren bazı sektörler ise yenilenebilir enerji, yazılım, savunma sanayii ve ilaç sektörleridir.

Konya'mızda yaşamış bir gönül sultanı "Kamil odur ki, koya dünyada bir eser, eseri olmayanın yerinde yeller eser." diyor. Bu güzide şehrimize hizmet ederek yeni eserler kazandırmak önceliğimizdir.

Konya başkent tecrübesi yaşamış bir kenttir. Bu bağlamda ilin tarihsel geçmişinde öne çıkan dönüm noktalarından bahsedebilir misiniz?

Ahmet Hamdi Tanpınar'ın "Beş Şehir" isimli eserinde belirttiği gibi "Bir Başkent daima Başkenttir, ne kadar sustu-

rusla da yine konuşur" der. Başkent tecrübesi yaşamış şehirlerde halkın beşerî münasebetlerde, sosyokültürel hayatında etkiler, emareler görülür. İnsan ilişkilerinde şehirli olmak, temkinli olmak, tedbirli olmak, entelektüel yaklaşımlar ve mutedil olmak gibi...

Kadim Şehir Konya'nın tarihinde birçok dönüm noktaları vardır;

- Az bilinen ama çok önemli olan; bu topraklardaki belki de ilk Kurtuluş-Varoluş Savaşı olabilecek Miryokefalon Muharebesidir.

Anadolu Selçuklu Sultanı II. Kılıçarslan ile Bizans İmparatoru I. Manuil arasında, Beyşehir Gölü yakınlarında gerçekleşmiştir. Anadolu'da Türk hakimiyetinin kabul edildiği savaştır. Anadolu'nun tapusunun alındığı savaş olarak da nitelendirilen bu savaş kazanılmasaydı Anadolu coğrafyasında olamazdık.





- Hz Mevlâna ve ailesinin Afganistan sınırları içerisinde yer alan Horasan'ın Belh şehrinden başladığı yolculuk Karaman'da kısa ikametten sonra Selçuklu Sultanı Alâeddin Keykubad'ın daveti üzerine Hazreti Mevlâna'nın muhterem pederleri olan Bahâeddin Veled Hazretleri (Sultanü'l- Ulema) ve ailesi 3 Mayıs 1228 yılında Konya'yı teşrif etmişlerdir.

Bu geliş Selçuklu Devleti'nin ve Anadolu coğrafyasının günümüze kadar uzanan kültürel, sosyal ve itikadi çizgisinin oluşumunda belirleyici olmuştur.

- Selçuklu Devleti bir yandan yıllarca süren haçlı saldırılarını önlemek için savaşmış diğer yandan da bir medeniyet inşa etmiştir. Bu yönü ile Selçuklu Devleti ve başkenti Konya tarihinde müstesna bir yere sahiptir.
- 30 Ağustos Büyük Taarruz'un stratejik planlaması Konya'da yapılmıştır. Büyük Taarruz'un lojistik ihtiyaçları Konya'dan sağlanmıştır.

Derinlemesine incelenirse tarihte dönüm noktası anlamında değerlendirilecek çok sayıda tarihi vaka vuku bulmuştur.

Konya ili Mevlâna ile birlikte anılan bir ildir. Bu birlikteliğin ilin sosyo-ekonomisine katkıları nelerdir?

Tüm dünyada en çok bilinen tarihi şahsiyetlerimizden birisidir Mevlâna Hazretleri. Sosyoekonomik ve sosyokültürel açıdan şehre büyük bir miras ve vizyon kazandırmış durumdadır. Konya tarihten beri ulemalar ve medreseler şehri olmuştur. Bu nedenle Konya'nın Dünyaya her zaman söyleyecek bir sözü, verecek katkısı vardır.

İnanç turizmi destinasyonları arasında ilimizin en büyük, ülkemizin ise ilk sıralarında yer alan Mevlana Hazretleri evrensel barışın yaygınlaşması hususunda geçmişten günümüze süreklilik arz eden bir anlayış oluşturmuştur. Oluşan bu hoşgörü anlayışı ise Hazreti Mevlana'nın dünyanın birçok noktasından takipçisi olmasını sağlamış ve bu durum ilimizi dünyanın dört bir yanından her yıl milyonlarca turist ziyaret etmesine vesile olmuştur. Artan turist bağlılığı ise turizm sektörü kaynaklı gelir düzeyini artırırken istihdam olgusuna da olumlu

yansımaktadır. Turistlerin yapmış olduğu harcamalar ve işletmelerin oluşturduğu katma değer ilimiz ekonomisinde önemli bir canlılık oluşturmaktadır. Özellikle yabancı turistler tarafından ilimiz ekonomisine önemli miktarda döviz bırakılmakta ve bu durum ülke ekonomisi için de önemli katkı sağlamaktadır.

Mevlana Müzesinin ilimize katkısını yalnızca ekonomik alanla kısıtlamak doğru olmayacaktır. Müze ziyareti ne yabancı ülkelerden gelen ziyaretçiler aracılığı ile farklı kültürler yerel halkımızca tanınmakta ve kültürel zenginlik artmaktadır. Ayrıca ilimizin dış kamuoyunda tanınırlığının artmasında en büyük etkenlerden biri yine Mevlana Hazretleri olmuştur.

Yine Mevlana Hazretlerinin Vuslat Yıldönümü olan Şeb-i Arûs törenleri; yerel, ulusal ve uluslararası basın tarafından takip edilmekte, birçok organizasyon ve sanatçının katılımı ile gerçekleştirilmektedir. Bu yıl 750'ncisi gerçekleştirilen Şeb-i Arûs törenlerine 51 kişilik AB Delegasyonu ile birçok ülkeden gazeteci, influencer ve youtuber katılmıştır. Bu gibi etkinlikler ise ilimizin dünya genelinden tanınırlığını artırmaktadır. Yaşadığı dönemde Konya'nın huzur şehri olması için çabalayan Mevla-

na Hazretleri vuslatından sonra da Konya'mıza hizmet etmeye devam etmektedir.

Konya ili ülkemizde en geniş yüzölçümüne sahip bir ildir. Bu özelliğinin avantajlarından söz edebilir misiniz?

Anadolu'nun merkezinde 41 bin km²'lik alanı kaplayan Konya, İç Anadolu'yu Akdeniz'e bağlayan bir geçiş yolu olan Toros Dağları'nın eteklerinde bulunmaktadır. En fazla komşu ile sahip olan Konya'nın etrafını Ankara, Eskişehir, Karaman, Antalya, Isparta, Afyon, Mersin, Aksaray ve Niğde çevrelemekte olup 10 milyondan fazla insana komşu durumundadır.

Türkiye'nin merkezindeki konumu ve birçok ilimize doğrudan karayolu bağlantısı, Konya'yı lojistik anlamda da bir cazibe merkezi konumuna getirmektedir.

Zengin, köklü geçmişi, güvenli konumu, tarımsal sanayi, genç nüfusu, kent hayatı ve kültürü, ulaşım ağı ve teşvik sistemindeki avantajlı konumu ile Konya, hızla büyüyor ve büyürken yatırımcılarla kazancı-



nı paylaşıyor. Konya, jeolojik olarak deprem riskinin en az yaşandığı iller arasındadır.

Konya'dan Ankara, Eskişehir, Kocaeli ve İstanbul'a hızlı tren bağlantıları ile de erişmek mümkündür. Ankara ve Eskişehir'e hızlı tren ile ulaşım yaklaşık 2 saat sürerken İstanbul'a ulaşım ise 4 saat 20 dakika sürmektedir. Konya, havalimanı ile İstanbul'a uçuş imkânı sağlamakta olup buradan da dünyanın birçok noktasına erişim imkânı bulunmaktadır. Ayrıca Avrupa'daki önemli şehirlere doğrudan uçuş imkânları da bulunmaktadır. Bölünmüş yol ve il devlet yolu uzunluklarında birinci olan ilimizden

3 saatlik karayolu ile 10 milyon insanımıza erişmek mümkündür. Türkiye'nin en büyük limanlarından birisi olan Mersin Limanı'na yaklaşık 350 km uzaklıktadır.

Konya, tarım ve sanayi üretimi, ticari zenginliği yanında ülkesinin istiklaline ve istikbaline katkılarıyla da öne çıkan bir şehrimizdir. Anadolu topraklarının binlerce yıllık medeniyet birikiminin ve en önemli sembollerinden biri de Konya'dır. Tüm bu özellik ve güzelliklerinin yanında Konya ülkemizin en geniş coğrafyasına sahip ildir. 41 bin km²'lik bir alanda, 31 ilçede 2 milyonu aşkın nüfusa sahiptir.





Konya kadim tarihi, kültürel varlıkları ve turizm potansiyeli olan bir ildir. Öte yandan, tarımsal üretimi, doğal kaynakları, gastronomisi, yaşam tarzı ve gelenekleri ile öne çıkan illerden biridir. Aynı zamanda sanayi üretimi de gelişmiş bir ildir. Bu bağlamda il'in sahip olduğu potansiyelin yeterince değerlendirildiğini düşünüyor musunuz? Bu konuya yönelik çalışmalardan söz edebilir misiniz?

Konya sanayisi 1980'lerden sonra çeşitli sektörlerde büyük gelişim kaydetmiştir. Bunların arasında makine imalatı, otomotiv yedek parça sanayi, metal döküm, gıda endüstrisi, araç-üstü ekipman üretimi, plastik-ambalaj,

araç üstü vinç ekipmanları imalatı, tarım makineleri, silah sanayi ve ekipmanları ile değirmen makinesi üretimi, rekabetçi sektörler olarak öne çıkmaktadır. Yakın bir geçmişte gelişim gösteren bazı sektörler ise yenilenebilir enerji, yazılım, savunma sanayii ve ilaç sektörleridir.

Konya, ülkemizde metal işleme makineleri sektöründe, araç üstü ekipman sektöründe, tarım makineleri ve ekipmanları sektöründe, av tü-

fekleri imalatında Türkiye pazarının lider üreticisi konumundadır. Tarım makineleri ve ekipmanların ülkemizin ihracatında 2. sıradadır. Savunma sanayi ihracatında ise 4. sıradadır.

Türkiye'de Konya; sanayi işletmesi sayısında 4., otomotiv yan sanayi ve ana metal imalatçıları sayısında 2., makine-ekipman imalatçıları sayısında 3., metal ürünleri imalatçı sayısında 3., gıda imalatçıları sayısında 4. sırada yer almaktadır.





Konya, Türkiye’de toplam sanayi sitesi alanı ve toplam sanayi alanında 1., toplam OSB alanında 3. sıradadır. 108 sanayi sitesi ile en fazla sanayi sitesine sahip ildir.

İl, güneş radyasyonu (güneş ışınımı) değerleri ve güneşli saatler açısından Türkiye’nin en uygun bölgesidir. Coğrafi olarak uygun eğime sahip geniş ovalarla kaplı olan Bölge, güneş enerjisiyle ilgili yatırımlar için uygun bir konumdadır. Buna ek olarak, en zengin linyit kömür maden rezervlerinden biri (yaklaşık 1,8 milyar ton) Konya-Karaman Bölgesi’nde bulunmaktadır. Hızla artan enerji talebi ile birlikte Bölge, aynı zamanda hidroelektrik, güneş, rüzgâr ve biokütle enerjisi açısından büyük bir potansiyele sahiptir.

Türkiye’nin tahıl ambarı konumunda bulunan Konya, ülkemizin tahıl ambarı diyebileceğimiz ilimiz; toplam tarım alanı, toplam tahıl üretiminin yanı sıra süt, un, şeker, buğday, arpa, şeker pancarı, ay çekirdeği, lale, mısır (dane), havuç, vişne, fiğ (macar) (yeşil ot), kuş yemi, bezelye, korunga (tohum), acıbadam üretiminde Türkiye lideri konumundadır.

Konya sahip olduğu zenginlikleri ve potansiyeli, ekonomik hayatta da

lehine kullanabilen bir şehrimizdir. Tarım ve hayvancılık sektöründe ilk sıralarda yer alan ilimiz, bu sektörlerle ilgili olan gıda ve tarım makineleri alanında da lider şehirlerden biri haline gelmiştir.

Bunun yanı sıra önemli bir turizm merkezi olan ve her yıl 2 milyondan fazla kişiye ev sahipliği yapan il, inanç, kültür, doğa turizmi yatırımları açısından da son derece elverişlidir. Kapadokya ve Antalya gibi önemli turizm merkezlerinin geçiş güzergâhındadır. 7 adet 5 yıldızlı otele sahip ilde yer alan Mevlana Müzesi ise Türkiye’nin en çok ziyaret edilen müzesidir.

Son dönemlerde küreselleşmenin de artışıyla turizmin aldığı pay da aynı oranda yükselmiş ve dünya toplumları arasında önemli bir kaynaşmaya vesile olmuştur. Özellikle dijital medyanın giderek yaygınlaşması, ülke turizminin kitlelere çok daha kolay şekilde ulaşmasına zemin hazırlamış ve neticesinde turizm sektörünün çok daha canlanmasına vesile olmuştur. Kadim şehir Konya’mız ise turizmde yıldızı parlayan, her yıl milyonlarca ziyaretçiye kapılarını açan, potansiyeli son derece yüksek bir şehir. Çatalhöyük’le tarih serüvenine başlayan

Konya; yaklaşık 10 bin yıldır birçok medeniyete kucak açmış, Selçuklu Devleti’ne 200 yıl başşehirlilik yapmış kadim bir şehir. Selçuklu Darü’l-Mülk’ü Konya, yetiştirdiği âlimleriyle gönülleri fethetmiş, Tarihi İpek Yolu ile birlikte ticaret ve konaklama merkezinde yer alan, adeta bir müze şehir kimliğiyle bütünleşen bir şehir olarak öne çıkıyor.

Konya ilinin ileriye dönük vizyonu nedir? 2053 yılında ilinizi nerede görmek istiyorsunuz? Bununla ilgili bir yol haritanız var mı?

Kalkınma Ajansımız tarafından hazırlanan 2024-2028 Konya-Karaman Bölge Planı çalışmaları kapsamında, bölgedeki farklı kurum ve kuruluşlardan paydaşların da katkılarıyla; “Yüksek ve dengeli refah seviyesine erişmiş, uluslararası ekonomilerle bütünleşmiş, sevgi ve hoşgörü temelinde insanların çalışmak, üretmek ve yaşamak için tercih ettikleri bir bölge” olmayı kendine vizyon olarak belirlemiştir.

2053 vizyonu hamurunun aile, eğitim ve kültürle yoğurulmasını



önemiyoruz. Türkiye'nin 2053'te Dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasında yer alması hedefine en fazla katkı sağlayan illerden biri olmayı arzu ediyoruz. Net sıfır emisyon hedefi noktasında da çalışmalar şimdiden başlamıştır. 2053 vizyonunun ilk ve en iddialı hedefi olan Yeşil Kalkınma Devrimi'nin lokomotif şehirlerinden biri olmayı hedefliyoruz.

Öte yandan, 2053 yılında birçok yönde atılımlar yapmış Konya için

bazı konularda kendimize hedefler belirliyoruz;

- Bilgi ve Becerilerini Sürekli Yenileyen, Birlikte Hareket Edebilen, Sağlıklı Bireylere Sahip Konya,
- Dezavantajlı kesimlerin hizmete erişiminin tam olduğu bir Konya,
- Ulusal ve Küresel Düzeyde Daha Rekabetçi İşletmeleri olan Konya,
- Yatırım Ortamını İyileştiren Konya,

- İl içi Gelişmişlik Farklarını Azaltmış ve Kırsalında Yaşamı Canlı Bir Konya,
- Koruma ve Kullanma Dengesi İçerisinde Yeşil Büyümenin Sağlandığı Konya,
- Çok Merkezli ve Dengeli Bir Mekânsal Örgütlenme Oluşturan Konya,
- Lojistik Altyapısını güçlendirmiş Ulusal ve Küresel Düzeyde Erişilebilir Konya



Konya ilinde başlamış olan ve özellikle önem verdiğiniz proje ya da projeler var mı? Bahsedebilir misiniz?

Ülkemizin önemli sanayi merkezleri arasında yer alan İlimizde bütünleşik sanayi çalışmalarını Valiliğimiz koordinasyonunda devam ettirmektedir. Bu kapsamda Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından 4 etapta oluşan "Yeni Sanayi Sitesi" projesi yürütülmektedir. 14,5 Milyar TL arsa yatırım bedeli ve 2 Milyar TL toplam etap maliyeti olan projenin 2024 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Bununla birlikte özellikle ilçelerimizde sanayi altyapısının gelişmesine katkı sağlayacak projeler bizim için ayrı bir öneme sahiptir. Şunu biliyoruz ki gerek ülkemizde gerekse de İlimizde müteşebbislerimizin yüksek düzeyde yatırım iştahları vardır. Buradan hareketle bu iştah seviyesinden yatırım ve istihdam açısından en yüksek düzeyde istifade etmemiz gerektiğine inanıyorum. Bu vesileyle ilçelerimizde Valiliğimiz koordinasyonunda yürütülen Sarayönü OSB, Ilgın OSB, Akşehir Gıda ve İhtisas OSB, Yunak OSB, Kadınhanı OSB, Cihanbeyli OSB ile ilgili çalışmaları yakinen takip ediyoruz.

İlimizde ayrıca bu yıl yatırım programına girmiş olan Konya Raylı Sistem Hatları-Ring HRS Hattı (Metro Projesi) de İlimizdeki vatandaşlarımızın ulaşım standartlarını üst seviyeye taşımak adına önemli bir eşik olarak değerlendirilmektedir.

Ayrıca ilimiz özellikle son yıllarda sağlık yatırımlarında da önemli atılımlar gerçekleştirmiştir. Son dönemde ilimizde yapılan Şehir Hastanemiz, Numune Hastanemiz ile gelişen ilimiz sağlık altyapısı, yine bu yıl yatırım programında yer alan Konya Merkez Hastanesi ile daha ileri bir noktaya gelecektir.

İlimiz, eğitim kalitesinin iyileştirilmesi noktasında önemli gelişim kaydetmiştir. İl geneli derslik başına düşen öğrenci sayısı 2023 yılında 23 olmuştur. Köy ve kırsal bölgelerde 42 kapalı köy okulumuz onarılmış ve Köy Yaşam Merkezi haline getirilmiştir. Ayrıca ilimizde Mesleki ve Teknik Eğitimde 3 Ar-Ge Okulu mevcuttur. Bununla birlikte İlimiz, bulunan 5 üniversite ve 135 Binden fazla öğrenciyle Ülkemizde 4. Sırada yer almaktadır.

İklim Değişikliği Başkanlığı, TÜBİTAK ve Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı iş birliğiyle Temiz Enerji,



İklim Değişikliği ve Sürdürülebilirlik Araştırma Enstitüsü kurulum çalışmaları devam etmektedir. Enstitü; iklim değişikliği politikalarının geliştirilmesine destek olmak adına ilgili çalışmaları gerçekleştirecek; temiz teknolojilerin geliştirilmesi, transfer edilmesi ve yaygınlaştırılmasına yönelik ulusal ve uluslararası politikaların belirlenmesine ilişkin çalışmalar yapacak ve iklim değişikliği ile mücadelede sosyal konulara (iklim göçü, adil geçiş, iklim okur yazarlığı gibi) yönelik araştırmaların desteklenmesi planlanmaktadır.

20 farklı noktada çok önemli dönüşüm ve restorasyon çalışması gerçekleştirilmektedir. Bu doğrultuda Mev-

lana Türbesinin 'Kubbe-i Hadra'sı ve Altın Çarşısı' yenilenmiş, Tarihi Taş Bina restore edilmiş, Darü'l-Mülk Sergi Sarayı ile Konya'mızın tarihi değerlerini derinden yaşatan bir alan oluşturulmuştur. Tescilli yapılardan biri olan Depo NO:4 adı verilen Tarihi Tekel Binası da yenilenmiştir.

Eski Sanayi ve Karatay Sanayi'nin taşınması için, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımız, TOKİ ve Büyükşehir Belediyemiz ortaklığında başlatılan Türkiye'nin İlk Sıfır Atık Sanayi Sitesi inşaatı devam etmektedir.

Konya'mızın ulaşım tarihinde yeni bir sayfa açacak olan KONYARAY Banliyö Hattı çalışmaları da tüm hızıyla devam etmektedir.

